



Descripción técnica

Ambulancia tipo II sobre chasis mediano, alto, con motor turbo diesel, 4 cilindros, de al menos 114 caballos de fuerza, con transmisión automática de al menos 9 velocidades, con tracción trasera, rodado sencillo, llantas de rín 16", con batería adicional para soporte de conversión, con sistemas de seguridad ABS, BAS Y ASR, asistente de viento lateral, bolsas de aire para conductor y acompañante, cámara de reversa con pantalla en espejo retrovisor, estribo trasero, con 2 ventanas en puertas traseras y ventana en puerta lateral derecha, faros principales de alto desempeño.

Sistema eléctrico: Instalación eléctrica con conductores cubiertos de PVC anti-flama de calibres diversos, con centro de distribución primario de energía con tablero donde se instalan los módulos de sistemas de iluminación y sonidos de emergencia, como módulo de sirena, torreta y barra direccional. También cuenta con botonera de control de luces interiores, extractor de aromas, Inversor de corriente, aspirador de secreciones eléctrico y luz de gavetas. Cuenta con tomas de energía de 110 y 12 volts. Así mismo, cuenta con un espacio diseñado como mesa de trabajo con luz en la parte superior.

Interior: Gavetas a lo largo del módulo, construidas en triplay de madera de pino de $\frac{3}{4}$, cubierta con formica blanco brillante en su interior y gris en el exterior, seccionadas para los diferentes equipos, en costado lateral derecho, la parte superior del área de atención, se cubre con triplay de Madera de pino de $\frac{1}{4}$, cubierto con formica color blanco brillante, con acabados en aluminio y/o molduras de vinil.

Inversor de corriente: De al menos 3600 watts de corriente continua, que permita conectar equipos con resistencia, como incubadoras y otros equipos médicos.

Gabinete principal de piso a techo, fabricado en triplay de madera de $\frac{3}{4}$, cubierto con formica de color blanco brillante. Del lado izquierdo (chofer), en una sola pieza a todo lo largo, con gavetas con puertas correderas de acrílico transparente de 4 mm. de espesor, sobre riel afelpado y jaladera de aluminio a todo lo alto. Dicho mueble se divide en 8 gavetas, la mesa de trabajo con la instalación de botonera, toma de oxígeno, tomacorriente, control de luces, puerta inferior de servicio para accesorios y un espacio en la porción inferior para almacenamiento horizontal de camilla rígida. Gabinete superior izquierdo, en una sola pieza a todo lo largo, con compartimentos, con puertas correderas de acrílico transparente de 4 mm de espesor, sobre riel de aluminio afelpado y con jaladera de aluminio. Con puerta abatible de servicio para centro de distribución eléctrica de emergencia.

Todos los gabinetes en su exterior, son terminados con melamina de alto impacto color gris mate y en los interiores de los compartimentos centrales en color blanco brillante.



Todas las gavetas deberán estar iluminadas en su interior con luz de Led para mejor acceso al equipo.

División de la cabina del conductor y el área de atención médica en triplay de madera de pino de $\frac{3}{4}$, forrada por ambos lados en formica de alto impacto color gris mate, con un pasillo de comunicación, anclado a soporte superior transversal, gabinete lateral y piso.

Cinturones de seguridad: 1 juego en el asiento del paramédico y dos juegos en el taburete (Chaise-lounge), transversales, de dos puntos.

Chaise-longue en costado derecho, fabricado con estructura metálica, forrado con triplay de madera de pino de $\frac{1}{2}$ cubierto con formica por ambos lados, color blanco al interior y gris mate al exterior, con colchón de 3 pulgadas de espesor, forrado con vinil grueso de alta resistencia color gris mate, 100% lavable, con tapa abatible, con sistema hidráulico para mantenerse abierto, laminado exterior de alto impacto en color gris mate, interior con fieltro automotriz color negro, con protectores de aluminio perimetral y en ambas esquinas, incluye respaldo para soporte lumbar a todo lo largo del chaise-loungue.

Asiento de paramédico tipo capitán, instalado a un costado de la mesa de trabajo, con colchón fabricado en hule espuma de alta densidad de 3 pulgadas de espesor y de buena consistencia, forrado en vinil de alta resistencia color gris claro mate, sobre base metálica deslizable.

Sistemas conectores de oxígeno en la pared con adaptador universal para toma de oxígeno tipo Ohio, con flujómetro de 0 a 15 litros por minuto y sistema de interconexión; Sistemas ocultos y sellados de alta presión en tuberías para oxígeno del tanque estacionario de la unidad, con regulador para el tanque con mangueras especiales para oxígeno medicinal.

Se incluye cilindro de 3 metros cúbicos, el cual se instala en el interior del chase lounge, en base metálica con sistema de sujeción.

Sistema de succión independiente de la toma de oxígeno, para aspiración de secreciones, con conexión a la pared y al sistema de recolección, con manómetro regulador de vacío y vaso de un litro, con manguera y cánula de yankauer con motor eléctrico a 12 volts.

Sistema de sujeción al piso para camilla, con cuerno y sujetador lateral, con capacidad de al menos 240 kg.

Protecciones perimetrales afelpados y forrados para protección de la cabeza a lo largo y ancho de la unidad.





Porta-suero construido en aluminio, instalado al techo de la unidad con sujetadores de velcro.

Sistema de aire acondicionado y calefacción en el módulo de atención de alta capacidad, de uso pesado de 21,500 btu's, con sistema evaporador y panel de alta capacidad y reciclaje interno, conectado al compresor original de la unidad, esquinas y entradas en acero inoxidable.

Piso con tratamiento anti-humedad, instalado en triplay de madera de $\frac{1}{2}$, forrado con piso de vinil tachonado de tráfico pesado, tipo automotriz y soclo de al menos 7 centímetros, con remate tipo top blanco, debidamente sellado con silicon anti-hongo.

Pasamanos central a lo largo del toldo interior del módulo de atención, construido en acero inoxidable con bridales de acero en color negro.

Iluminación interior con 4 lámparas de 31Led, de 8 pulgadas de diámetro, colocados en forma uniforme a lo largo del toldo, sujetados a la estructura, los cuales se activarán al abrir las puertas de la cabina de pacientes o con el botón del tablero. Así mismo, tendrán dos intensidades, alta y baja y serán de alta duración y luminosidad.

Iluminación exterior: Barra delantera de Led, que emite luces rojas y blancas de manera intermitente sobre el toldo, visibles al menos en 150 metros de distancia, de bajo consumo de energía, con patrones establecidos. Los perimetrales exteriores, serán de 6x4 con luces destellantes de alta intensidad, con marco cromado, situadas dos de cada lado y al frente en color rojo y cuatro en las puertas traseras, que encenderán alternadas con las de color rojo de la misma medida, las luces mencionadas, se instalan sobre bases de fibra de vidrio, debidamente pintadas con esmalte automotriz, que permiten la perpendicularidad en relación con el piso. Los perimetrales inferiores, son diez, destellantes, de 5x3, con marco cromado, situadas dos en coraza, dos en cada fender, una en cada salpicadera y dos en cada puerta trasera. A cada lado se instalará una barra de 6 módulos que destella en colores rojo y blanco y puede ser utilizada como luz de escena al encenderse en blanco permanente, igualmente con la barra posterior, la cual es de 8 módulos y funciona también como barra direccional.

Control inteligente con botonera luminosa, con sirena de 200 watts de potencia, con 2 bocinas de 100 W cada una, con sonidos primarios como wail, yelp, Hi-Lo, y secundarios Horn y Phaser, con micrófono para voceo y control de volumen.

Todas las luces perimetrales, interiores, exteriores y de gavetas, así como sirena, bocinas y controles, deberán ser de marca de patente y con garantía mínima de 5 años.



La entrega de los bienes objeto de este procedimiento de adquisición deberá de ser dentro de los 60 días naturales siguientes al fallo.

La entrega deberá efectuarse de manera programada en el Área de Urgencias de la Jefatura de la sección de Paramédicos adscrita a la Delegación Chihuahua y de la Delegación de Ciudad Juárez.

Para la entrega se deberá de notificar al Jefe o Encargado de la Jefatura como mínimo de 24 horas de anticipación.

Las obligaciones derivadas del presente procedimiento correrán a partir de la notificación del fallo y bajo la estricta responsabilidad del proveedor, quien se asegurará de la entrega de los bienes hasta su correcta recepción y a entera satisfacción por parte de la institución.

La transportación de los bienes, las maniobras de carga y descarga en el anden del lugar de entrega serán a cargo del proveedor, así como el aseguramiento de los bienes, hasta que estos sean recibidos de conformidad por el personal designado por la institución.

En caso de que algún vehículo cuente con desperfectos derivados de vicios ocultos o defectos inherentes al bien, posteriores a la recepción de los vehículos, y estos tengan menos de 10,000 kms o 6 meses, después de recibido, el vehículo deberá de ser canjeado por uno nuevo con las mismas características.

